



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



ΤΜΗΜΑ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΛΕΜΕΣΟΣ

Εγκύκλιος 2 / 2014

31 Ιανουαρίου 2014

TEN 5.13.09
TEN 12.3.01.25

Ιδιοκτήτες Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών Σκαφών

Παγκύπριο Σύνδεσμο Ιδιοκτητών Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών

Σύνδεσμο Ακτοπλοϊκών Σκαφών Αγίας Νάπας

**Θέμα : Παρέκκλιση από τον μέγιστο αριθμό επιβαινόντων σε Ακτοπλοϊκά
Επιβατηγά Σκάφη**

1. Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σε συνέχεια των Εγκυκλίων μας με αριθμό 50/2012 και 58/2012 επιθυμώ να σας πληροφορήσω ότι το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας κατόπιν σχετικών οδηγιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων αποφάσισε να παράσχει τη δυνατότητα αύξησης του μεγίστου αριθμού των **επιβαινόντων** (165 άτομα) σε ακτοπλοϊκά επιβατηγά σκάφη κάτω από ορισμένες προϋποθέσεις.

Ο κανόνας των **165 ατόμων** ως ο μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων όπως τίθεται στην Εγκύκλιο μας με αρ. 58/2012, εξακολουθεί να **συνιστά το βασικό κανόνα** με τον οποίο όλα τα ακτοπλοϊκά σκάφη υπέχουν της υποχρέωσης να συμμορφώνονται, εκτός εάν αυτά εξασφαλίσουν παρέκκλιση και σχετική αύξηση δύναμει των όρων και της διαδικασίας που θέτει η παρούσα Εγκύκλιος .

2. Σκοπός της δυνατότητας αύξησης του μεγίστου αριθμού επιβαινόντων πέραν των **165 ατόμων** είναι η διευκόλυνση της μεταφοράς :

(α) πληρώματος επιπρόσθετου εκείνου που απαιτεί το **Έγγραφο Ασφαλούς Επάνδρωσης**, για σκοπούς εξυπηρέτησης των επιβατών, εκτέλεσης καλλιτεχνικού προγράμματος και διατήρησης της ασφάλειας επί του σκάφους .

(β) Ξεναγών και άλλων εκπροσώπων τουριστικών πρακτόρων.

(γ) Προσώπων που για διάφορους κοινωνικούς σκοπούς-λόγους δεν θα πληρώνουν εισιτήριο.



Ο **αριθμός επιβατών**, δηλαδή προσώπων που μεταφέρονται με κόμιστρο ή μορφή κομίστρου, δεν θα μειώνεται λόγω μεταφοράς προσώπων των πιο πάνω κατηγοριών (α) μέχρι (γ).

Ο αριθμός των επιβαινόντων θα μπορεί να αυξάνεται **μέχρι το 20%** του αριθμού των εγκεκριμένων επιβατών σε σκάφη που θα πληρούν τις πιο κάτω απαιτήσεις όπως παρατίθενται στους Κανονισμούς ΚΔΠ 278/2012 για τον μέγιστο αριθμό επιβαινόντων :

(α) Δίοδοι διαφυγής για τον ζητούμενο αριθμό Καν.27(1) : Πλάτος ≥ 120 εκ αν μεταφέρονται >50 άτομα

(β) Η άθικτη ευστάθεια θα καλύπτει τον ζητούμενο αριθμό επιβαινόντων Καν.33

(γ) Ένα κάθισμα πλάτους τουλάχιστον 50 εκ. για κάθε επιβαίνοντα Καν.24(2)(α)

(δ) Επιφάνεια $0,81 \text{ εκ}^2$ (90x90εκ) για κάθε επιβαίνοντα Καν.24(2)(β)

(ε) Τουαλέτες και νιπτήρες Καν.24(10) – Μία τουαλέτα ανά 40 επιβάτες

(στ) Δεξαμενές λυμάτων Καν.16(2) : 4 λίτρα ανά επιβαίνοντα

(ζ) Ατομικά σωσίβια ενηλίκων για τον ζητούμενο αριθμό σύν 10% παιδικά Καν. 77

3. Για την έγκριση του νέου αριθμού επιβαινόντων τίθενται οι πιο κάτω όροι:

(α) Αριθμός Επιβατών

Ο επιτρεπόμενος μέγιστος αριθμός επιβατών παραμένει ο ίδιος για κάθε σκάφος. Αυξάνονται μόνο οι μη-επιβάτες.

(β) Πλήρωμα και άλλοι εργαζόμενοι

Τουλάχιστον το 50% του πληρώματος να είναι Κύπριοι.

(γ) Έγκαιρη υποβολή ονομάτων

Τα ονόματα του πληρώματος και των άλλων εργαζομένων επί του σκάφους να έχουν υποβληθεί στο TEN πριν από την απόφαση του TEN για έγκριση και ο αριθμός τους θα είναι τουλάχιστον το 50% των μη-επιβατών.

(δ) Διάρκεια ναυτολόγησης

Κατά κανόνα το πλήρωμα και οι άλλοι εργαζόμενοι θα παραμένουν ναυτολογημένοι καθ'όλη την διάρκεια της «σαιζόν» και ναυτολογήσεις μικρής διάρκειας θα γίνονται μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις.

(ε) Ώρες απόπλου και κατάπλου

Αυτές οι ώρες θα καθοριστούν από το TEN σε διαβούλευση με τον ιδιοκτήτη.

(στ) Ασφάλιση

Το σκάφος θα έχει επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για τον αριθμό επιβαινόντων που θα εγκριθεί. Αυτή θα τύχει έγκρισης από το TEN.

(ζ) Συνεργασία για αποφυγή οχληρίας

Ο ιδιοκτήτης θα συνεργάζεται με την Αστυνομία για την λήψη μέτρων αποφυγής οχληρίας κατά την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών και θα συμμορφώνεται με τις υποδείξεις της Αστυνομίας και των άλλων Αρχών.

(η) Μέτρα που θα ληφθούν σε περίπτωση μεταφοράς πέραν του εγκεκριμένου αριθμού επιβατών ή επιβαινόντων

Σε τέτοια περίπτωση το διοικητικό πρόστιμο που θα επιβάλλει το ΤΕΝ θα είναι διπλάσιο από εκείνο που προβλέπουν οι ενδεικτικές οδηγίες του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων (βλ. Εγκύκλιο μας Αρ. 29/2013) και η σχετική παρέκκλιση που δόθηκε στο σκάφος θα αναιρείται από το ΤΕΝ.

4. Υπενθυμίζεται ότι σε οποιαδήποτε περίπτωση απαγορεύεται η απομάκρυνση σκάφους περισσότερο από 3 ναυτικά μίλια από ακτογραμμή από όπου μπορούν να αποβιβαστούν ναυαγοί και 6 ναυτικά μίλια από τόπο καταφυγής καθώς και ο απόπλους με συνθήκες θάλασσας ύψους κύματος μεγαλύτερου του 1/2 μέτρου και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ ή και συνθήκες περιορισμένης ορατότητας ή σε συνθήκες που προβλέπεται από επίσημο μετεωρολογικό δελτίο ότι θα υπερβούν τα πιο πάνω όρια στην διάρκεια του επιχειρούμενου πλού (κανονισμός 10 της ΚΔΠ 278/2012).

5. Οι ενδιαφερόμενοι ιδιοκτήτες σκαφών οι οποίοι επιθυμούν να ζητήσουν αύξηση του μεγίστου αριθμού των **επιβαινόντων, κατά παρέκκλιση του μεγίστου αριθμού των 165 επιβαινόντων** θα πρέπει να υποβάλουν το αίτημα τους γραπτώς στο ΤΕΝ σύμφωνα με το έντυπο που επισυνάπτεται ως Παράρτημα στην παρούσας Εγκύκλιο. Το ΤΕΝ θα εξετάζει τις αιτήσεις παρέκκλισης κατά σειρά της ημερομηνίας υποβολής τους και υποχρεούται να απαντά στο σχετικό αίτημα το αργότερο εντός προθεσμίας 30 ημερών από την ημερομηνία λήψης του σχετικού αιτήματος. Η επιθεώρηση αύξησης του αριθμού επιβαινόντων θα χρεώνεται προς **42,72 € ανά ώρα**. Τα οδοιπορικά έξοδα επίσης θα χρεώνονται.

Η παρούσα Εγκύκλιος είναι συμπληρωματική της Εγκυκλίου μας **Αρ. 58/2012**.



Ανδρέας Ι. Χρυσοστόμου
Αναπληρωτής Διευθυντής

Κοιν.:

- Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων
- Γενικό Διευθυντή ΚΟΤ
- Αρχηγό Αστυνομίας
- Διοικητή Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΑΙΤΗΣΗ ΑΥΞΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ ΣΕ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟ ΣΚΑΦΟΣ

Αιτούμαι αύξηση του αριθμού επιβαινόντων στο ακτοπλοϊκό σκάφος «.....» (όνομα σκάφους) με αριθμό νηολογίου / αριθμό εγγραφής μικρού σκάφους βάσει της Εγκυκλίου του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας, από (παρών αριθμός) σε (αιτούμενος αριθμός).

Το σκάφος πληροί τα κριτήρια των Κανονισμών ΚΔΠ 278/2012 για τον αριθμό επιβαινόντων που διεκδικώ :

ΑΠΑΙΤΗΣΗ	√
(α) Δίοδοι διαφυγής για τον ζητούμενο αριθμό Καν.27(1) : Πλάτος ≥ 120 εκ αν μεταφέρονται >50 άτομα	
(β) Η άθικτη ευστάθεια θα καλύπτει τον ζητούμενο αριθμό επιβαινόντων Καν.33	
(γ) Ένα κάθισμα πλάτους τουλάχιστον 50 εκ. για κάθε επιβαίνοντα Καν.24(2)(α)	
(δ) Επιφάνεια $0,81 \text{ εκ}^2$ (90x90εκ) για κάθε επιβαίνοντα Καν.24(2)(β)	
(ε) Τουαλέτες και νιπτήρες Καν.24(10) – Μία τουαλέτα ανά 40 επιβάτες	
(στ) Δεξαμενές λυμάτων Καν.16(2) : 4 λίτρα ανά <u>επιβαίνοντα</u>	
(ζ) Ατομικά σωσίβια ενηλίκων για τον ζητούμενο αριθμό σύν 10% παιδικά Καν. 77	

Ο ιδιοκτήτης

..... (υπογραφή και όνομα)

Αριθμός Τηλεφώνου :

Αριθμός Φάξ :

Ηλ. Διεύθυνση :

Ημερομηνία :